



BENZIN IM BLUT UND PERFEKTION ALS ZIEL

Rundum-Service

mit Leidenschaft und Stil

„Man kann doch ein Auto nicht wie ein menschliches Wesen behandeln – ein Auto braucht Liebe!“ Für Klaus-Jürgen Müller ist dieser Satz das Leitmotiv der von ihm geführten M & R Automobile GmbH.

Klaus-Jürgen Müller, der „Motor der M & R“, führt jeden Besucher stolz durch die große Werkstatthalle. Nur ein Teil sind Kundenfahrzeuge: Die Jaguar-Limousinen und die US-Autos im hinteren Teil der Halle sowie ein roter Morris Minor sind im Familienbesitz.

Klaus-Jürgen Müller ist Oldtimer-Liebhaber und leidenschaftlicher Sammler. So hortet er beispielsweise seit 30 Jahren Ersatzteile, bevorzugt Jaguar und US-Marken. Sein eigener Fuhrpark ist so bunt gemischt wie die Fahrzeuge seiner Kunden: Neben den 12-Zylindern von Jaguar, einem 59er-Bentley S1 und mehreren

Pontiacs, Chevrolets und Cadillacs gibt es auch einen Fiat 1500 Spider, einen frühen 3er-BMW der E21-Baureihe, eine Renault Alpine und einen knallroten Morris Minor, die regelmäßig bewegt werden.

Sammelleidenschaft

Sein umfangreiches Lager im ersten Stock der großen Werkstatthalle ist eine Fundgrube. Neben Jaguar-Motoren, Achsen und Getrieben warten alte Autoradios ebenso auf Interessenten wie diverse Blechteile sowie Motor- und Verschleißteile für verschiedenste Fahrzeuge. Gleich neben dem Lager führt ein offener Durchgang in Müllers Büro, das

mit alten Möbeln und Automobilia stillvoll eingerichtet ist. Man merkt, dass der Hausherr an alten Dingen hängt: An der Wand hinter dem Schreibtisch steht der Tretroller, den er als 5-jähriger von seiner Großmutter in Bad Kreuznach geschenkt bekam – top restauriert. „Kürzlich waren wir in meiner Heimatstadt und das Spielwarengeschäft, bei dem meine Großmutter den Roller gekauft hatte, gab es nach fünfzig Jahren immer noch!“, freut sich Klaus-Jürgen Müller über den Roller, den er um keinen Preis der Welt hergeben würde.

Seine Wohnung schließt nahtlos an den Lagerbereich an. „So habe ich den Ge-

Linke Seite: Klaus-Jürgen Müller mit Kunden; Rechts: Bizzarini, Pontiac-Chassis und dahinter wartende Karosse.



Bild links oben: Blick in die aufgeräumte Werkstatt, ein perfekt gemachter Kunden-Motor, zwei Träume in Rot auf den Hebebühnen.

ruch von alten Autos immer in der Nähe", erzählt er. „Wussten Sie zum Beispiel, dass amerikanische Benzinreste in Vergasern und Motoren einen ganz eigenen, anderen Geruch haben als derselbe Motor, der in Europa betrieben wurde? Ein kurzer Geruchstest an zwei Motoren bestätigt diese bisher unbekannte Erkenntnis!

Klassiker-Rundum-Service

Ein Morgan wird für einen Kunden gerade TÜV-fertig gemacht, das Jaguar-Coupe auf der Hebebühne erwartet einen kleinen Wartungsdienst, das Chassis vor dem Jaguar und die riesige Pontiac-Rohkarosse werden für einen Kunden wieder aufgebaut. In einer zweiten Halle wird ein seltener Bizzarini Stradale gerade mit

neuen Radlagern und neuer Kupplung auf die Saison vorbereitet: Über Arbeitsmangel muss das Team bei M & R Automobile nicht klagen!

Die Firma existiert seit 1992, die Mitarbeiter sind alle seit über 10 Jahren dabei, Klaus-Jürgen Müller selbst ist seit mehr als 30 Jahren in der Branche aktiv. Auf einer Werkstattfläche von fast 1.000 Quadratmetern bietet die M & R Automobile GmbH ihren Kunden einen Rundum-Service nach Wunsch. Sei es die Beratung bei der Wahl des richtigen Fahrzeuges, ein TÜV-Service, jede Art von Reparatur, Fahrzeugwartung und Rallyebetreuung oder eine qualitativvolle Vollrestauration.

Und dies nicht nur bei Jaguar und anderen Nobelmarken. Ein TR5 ist genauso gerne gesehen wie ein Mini oder ein Fiat 124. Dabei hat Müller sich mit seinem Betrieb besonders auf Fahrzeuge aus Italien, England und auf US-Klassiker spezialisiert, für die sein Herz ganz besonders schlägt. Zu seinen Kunden gehören aber auch viele Besitzer von Vorkriegs-Boliden wie Riley oder Bentley.

Der Chef selbst widmet sich mit besonderer Hingabe dem Aufarbeiten und Perfektionieren von Motoren. Hier hat er sich seit Jahren auf den Einbau und die Optimierung von Weber-Vergaseranlagen

spezialisiert. Stolz präsentiert er einen Jaguar-V12-Motor, den er auf besonderen Kundenwunsch nicht nur technisch, sondern auch optisch perfekt aufgebaut hat. Das Schmuckstück ist fast zu schade, um in Betrieb genommen zu werden!

Eine weitere Spezialität von M & R sind die gemeinsam mit einem Ingenieurbüro entwickelten Katalysator-Lösungen für Rolls-Royce und Bentley mit V8-Vergasermotoren sowie Jaguar-Motoren mit 6 und 12 Zylindern. Diese Lösungen schonen nicht nur die Umwelt, sie sorgen auch für eine spürbare Kraftstoffersparnis.

Viele Kunden von Klaus-Jürgen Müller sind Stammkunden, sie schätzen neben der guten Arbeit auch die familiäre und herzliche Atmosphäre. Tatsächlich gibt Klaus-Jürgen Müller seinen Kunden sehr schnell das Gefühl, ein Freund des Hauses zu sein!

→ Jörn Müller-Neuhaus

Von links nach rechts: Klaus-Jürgen Müller, Renate Günter und Kunde „Mike the Pipe“.



KONTAKT



M & R Automobile GmbH
Klaus-Jürgen Müller
Dieselstraße 25, 85232 Günding
Tel. (081 31) 842 10, E-Mail: mrauto@t-online.de
Web: www.mr-autoclassic.de